

ИСТОРИЯ

КОНКУРСА

Визг колес, крутые виражи, виртуозная «змейка», разворот... Всего в нескольких метрах от зрителей на большой скорости проносятся огромные тягачи с полуприцепами... Нет, это не съемка очередных серий фильмов «Форсаж» или «Такси». Это конкурс профессионального мастерства водителей «АСМАП-Профи».

Возможно, не все сейчас помнят, но фундамент Всероссийского открытого конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи» был заложен без малого два десятка лет назад в Нижнем Новгороде.

Об истории возникновения и развития предшественника конкурса – фестиваля «Автопрофи» лучше всего расскажет один из его организаторов, **Андрей Николаевич Курушин, ныне генеральный директор АСМАП.**

«ТЫ ПОМНИШЬ,
КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...»

– В 2000 году у руководителей предприятий Нижегородской ассоциации автотранспортников (президентом которой я был в то время), Нижегородского государственного учебно-производственного комбината автомобильного транспорта (тогда им руководил Анатолий Добродий) и Нижегородского автомобильного клуба (директор Михаил

Баринов) родилась идея провести в нашем городе соревнования среди водителей магистральных автопоездов. Сейчас трудно поверить, что вот так спонтанно родившаяся идея реализовалась нами буквально за месяц! К нам присоединилась Ассоциация международных автомобильных перевозчиков, ставшая постоянным партнером «Автопрофи». Представитель АСМАП в Нижнем Новгороде В. Е. Фильченков возглавил Оргкомитет.

И вот 28 октября 2000 года, накануне Дня работников автомобильного транспорта, в центре нашего города – на площади Минина и Пожарского состоялись первые в России соревнования подобного рода. Тогда мы даже не предполагали, что они

вызовут такой интерес не только у зрителей, но и у местных СМИ и потенциальных партнеров-спонсоров. Изначально большое внимание мероприятию уделили всемирно известные производители магистральных седельных тягачей (Scania, Volvo, Daimler Chrysler/Mercedes) и полуприцепов (Schmitz Cargobull) в лице их представительств в России, а также ОСАО «Ингосстрах».

Информационную поддержку осуществляли ресурсы АСМАП – сайт www.asmap.ru и журнал «МАП», а также нижегородские СМИ – еженедельник «Биржа плюс авто», телестудия ННТВ, программа «Автоликбез» телеканала «Стрежень», радио «Хит-FM – Нижний Новгород», «Максимум», «Ретро».



2000 год: 10 участников-водителей из 8 фирм-перевозчиков на тягачах марок МАЗ (4 единицы), Mercedes-Benz и Volvo (по 2 единицы), Scania и SISU (по одному) соревновались в 2-х группах – тягачи отечественного (сюда причислили и МАЗы) и импортного производства. В группе иномарок интервал времени между самым быстрым участником и участником, показавшим наибольшее время, составил 1 минуту 1 секунду. Лучшее время – 2 минуты 10 секунд. Максимальное количество ошибок на трассе, допущенных водителями, управлявшими иномарками, – всего 2. Победители – С. Калугин (ЗАО «Волга-ВестТранс», генеральный директор А. Н. Курушин) и А. Погодин (ООО «Трансинвест-НН», генеральный директор В. П. Волков).

А. Н. Курушин: «Мы понимали, что стоять на месте невозможно. Надо развиваться дальше и делать что-то новое, расширять программу фестиваля. Так, конкурс профессионального мастерства водителей гармонично до-



полнился выставкой современной магистральной техники. Нижегородцы и гости города получили уникальную возможность ознакомиться с самыми новейшими образцами мирового автопрома.

А с 2001 года «Автопрофи» включал в себя и соревнования для зрителей – буксировка кана-

том тягача командой из пяти человек.

Особенностью «Автопрофи-2002» стало участие (первые!) иногородних перевозчиков в нашем конкурсе: им были высланы описание конкурса и приглашения на участие. Многие откликнулись, и число соревнующихся еще более возросло. На площадь Минина выехали автопоезда с иногородними номерами, придав еще большую значимость фестивалю. Мы благодарны руководителям фирм-перевозчиков за поддержку нашего начинания: А. А. Василькову (ЗАО «Евро-ТрансСервис», г. Москва), Ю. С. Баранову (ООО «Новая линия», г. Брянск), И. В. Дзегрию (ЗАО «Совтрансавтоэкспедиция», г. Москва), В. А. Савченко (ООО «СВТ-Авто», г. Москва), А. А. Баталову и В. И. Коваленко (ЗАО «СП Рольф», г. Москва) и другим.



2002 год: победители – Ю. Проторский и А. Погодин (оба – ООО «Трансинвест-НН», генеральный директор В. П. Волков). Их поздравили президент АСМАП Ю. С. Сухин и г-н Ганс Пиш (Schmitz Cargobull), директор по продажам в странах Восточной Европы, впервые лично принявшие участие в фестивале. Переходящий кубок Schmitz Cargobull за победу в командном первенстве получила компания «Трансинвест-НН».

А. Н. Курушин: В 2003 году программа 4-го фестиваля «Автопрофи» еще больше расширилась: АСМАП провела круглый стол для руководителей автотранспортных предприятий и экспедиторов Поволжья «Перспективы международных автомобильных перевозок в России в свете изменений в законодательстве РФ в области транспорта». На него были приглашены представители органов власти, таможенных органов (Приволжского таможенного управления и Нижегородской таможни), Нижегородского областного отделения Ространснадзора, руководители и сотрудники предприятий-грузовладельцев, фирм-производителей автотехники и страховых компаний. Состоялся заинтересованный разговор специалистов.

География участников конкурса не подвела и на этот раз. Гости достойно высту-



пили в соревновании: на пьедестал почета (впервые!) поднялся водитель из Брянска – Игорь Сеничев (ООО «Новая линия», генеральный директор Ю. С. Баранов), занявший третье призовое место и завоевавший его в нелегкой борьбе.

2004 год: одним из двух «ветеранов» - участников всех проведенных к тому времени конкурсов «Автопрофи» являлся Александр Погодин, водитель ООО «Трансинвест-НН». Четыре раза он выходил на старт, и четыре раза удача оказывалась на его стороне: он уходил (точнее – уезжал) победителем. Все заезды Александр выигрывал на тягачах Mercedes-Benz. По его словам, это лучшая машина, удобная и легкая в эксплуатации. Всего за баранкой водитель более 8 лет (из 48 прожитых). За то время, которое он провел за рулем автопоезда, им был накручен пробег почти в 1400 000 км как по России, так и по большинству стран Европы.

Это составляет 35 витков вокруг земного шара. Коллеги по цеху и руководители отзываются об Александре Погодине как о грамотном специалисте. За его стиль езды и пристрастие к кепкам «аэродром» водители между собой называют его таксистом. Кроме того, у Александра есть увлечение – паромные переправы. В плавании он провел суммарно много месяцев, и это является личным рекордом нахождения в море. Более 10 лет он работает в ООО «Трансинвест-НН» (генеральный директор В. П. Волков).

Предоставим слово четырехкратному победителю:

– Сами соревнования проходят на глазах зрителей, но ведь что-то остается за кулисами?

– От глаз болельщиков всегда скрыто волнение участников, которое особенно велико, если выходишь на трассу не первым. Всегда давит груз результатов предшественников. Вот в прошлом году я выезжал предпоследним, под 20-м номером и, честно говоря, очень переживал. Но зато пользовался возможностью посмотреть на выступления своих коллег, анализировал их ошибки. Все же волнение сказало на выполнении упражнения: я чуть было не пролетел и

едва вписался в «круг» после прохождения «змейки».

Присутствующие в тот день на площадке наверняка запомнили этот момент, сопровождавшийся визгом шин автопоезда и вскриками зрителей. Но опыт не подвел профессионала: не сбив ни одного ограничителя, огромный автомонстр пронесся на следующее упражнение.

– В итоге я потерял на этом несколько секунд, – продолжает Александр. – А ведь мог бы показать более приличный результат. На «Автопрофи-2003»



впервые были случаи, когда водители пытались завести друг друга, подначить. С одной стороны, конечно, все мы коллеги и профессионалы, друг друга знаем лично, не понаслышке, у нас одна стихия – дорога, одна баранка, а с другой – на конкурсе мы все равно соперники.

– Вы как-то специально готовитесь к соревнованиям или сказываются практические навыки?

– Это наша обычная работа, – улыбается собеседник. – Я постоянно в рейсах, специально для подготовки к фестивалю меня с обычной моей работы не снимают. Хотя, конечно, накануне

соревнований пролистываю и освежаю в памяти Правила дорожного движения. Подготовку провожу, скорее, психологическую, направленную на победу и на борьбу с собственным волнением.

– Используете в обычной жизни навыки экстремального вождения?

– Бывает... Сказывается многолетний опыт: в неожиданных ситуациях голова еще не успевает сообразить, а руки-ноги уже на «автомате» сами как надо действуют.

– Опыт и мастерство, как выясняется, это еще не все составляющие победы. Что помогает Вам выигрывать вот уже в четвертый раз?

– Во-первых, это сильное желание стать первым. Хочется не ударить в грязь лицом самому и отстоять честь своего предприятия. Ключ к победе спрятан где-то далеко... Это не только профессиональные навыки и отличная машина, но что-то еще... Многое зависит, на мой взгляд, от морального настроя и удали водителя. Я стараюсь настраивать себя, что я не просто так выхожу на трассу, а именно – чтобы обойти всех соперников.

– Успели воспользоваться призовой «Окой»?

– К сожалению, сам пока нет. Но уже гонял ее на автосервис: там сделали соответствующую обработку, поставили защиту крыльев. Машину я подарил дочке на 18-летие, она как раз сейчас получает водительские права. Получит – вот и будет ездить!

На прощание Александр Погодин добавил:

– Хотелось бы выразить благодарность всем организаторам шоу. Без «Автопрофи» наш автомир был бы немного скучнее... Конкурс показывает, что мы есть, что мы можем красиво водить такие огромные машины. Желая фестивалю становиться год от года ярче и лучше, собирать больше как участников, так и зрителей.